

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
“СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ГРАНТА”  
(ООО «СК «ГРАНТА»)**

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом № 49-01/22 от 09.06.2022 г.

Генеральный директор ООО «СК «Гранта»



Тукмаков Алексей Павлович

# **П Р А В И Л А**

**Комбинированного страхования грузов**

г. Казань 2022

## Оглавление

<b>1. Общие положения. Субъекты страхования .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Объекты страхования.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Понятие страхового риска. Страховой случай.....</b>	<b>6</b>
<b>4. Страховая сумма. Франшиза.....</b>	<b>14</b>
<b>5. Страховая премия (страховые взносы). Страховой тариф.....</b>	<b>17</b>
<b>6. Срок страхования. Порядок заключения договора страхования.....</b>	<b>19</b>
<b>7. Порядок прекращения договора страхования.....</b>	<b>24</b>
<b>8. Изменение страхового риска.....</b>	<b>25</b>
<b>9. Права и обязанности сторон.....</b>	<b>26</b>
<b>10. Порядок определения размера убытка и суммы страховой выплаты (страхового возмещения).....</b>	<b>29</b>
<b>11. Выплаты страхового возмещения. Отказ в страховой выплате.....</b>	<b>36</b>
<b>12. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение убытка (суброгация).38</b>	
<b>13. Исковая давность. Порядок разрешения споров.....</b>	<b>38</b>
<b>Приложение №1.</b>	
<b>Классификация опасных грузов по характеру и степени готовности.....</b>	<b>39</b>

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

**1.1.** В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом «Об использовании атомной энергии», Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами<sup>1</sup> Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами в области страхования настоящие Правила страхования (в дальнейшем по тексту – Правила) регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем (грузоотправителями/грузополучателями) по поводу страхования грузов, опасных (особо опасных) грузов (в дальнейшем по тексту – «грузы»), а также ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц и окружающей среде<sup>2</sup> во время перевозки (транспортирования) грузов, опасных (особо опасных) грузов (в дальнейшем по тексту – «грузы»). При этом под другими (третьими) лицами понимаются физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), а также юридические лица жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред в результате страхового события во время перевозки (транспортирования) грузов, принадлежащих Страхователю (в дальнейшем по тексту – «третьи лица»).

**1.2.** Основные понятия, используемые в целях настоящего страхования: **груз** – товар, находящийся в процессе перевозки. Основные виды грузов – наливные, насыпные, навалочные, тарно-упаковочные и штучные грузы, живность; к **опасным грузам** относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей; к **особо опасным грузам**, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88. К особо опасным грузам относятся, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества. Классификация опасных (особо опасных) грузов приведена в Приложении № 1 к настоящим Правилам;

**грузоотправитель** – сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в перевозочном документе;

**грузополучатель** – лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения, и указанное в качестве получателя в перевозочном документе;

**транспортные документы** – коносамент, накладная и иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора перевозки товаров и сопровождающие товары и транспортные средства при перевозках;

**коммерческие документы** – счет-фактура (инвойс), отгрузочные или упаковочные листы и иные документы, которые используются в соответствии с международными договорами РФ;

**таможенная декларация** – документ по установленной форме, в котором указываются сведения, необходимые для предоставления в таможенный орган в соответствии с Таможенным Кодексом РФ;

---

<sup>1</sup> В части страхования опасных (особо опасных) грузов настоящие Правила разработаны в соответствии с основными нормативными документами Министерства транспорта РФ («Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», специальные Правила перевозки опасных грузов различными видами транспорта), Министерства внутренних дел РФ («Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»), а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

<sup>2</sup> Согласно действующему Гражданскому кодексу РФ (ст. 1079) лица, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих, обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Осуществление деятельности в области использования атомной энергии, являющейся источником повышенной опасности, создает повышенную опасность причинения вреда окружающей среде и имущественным интересам третьих лиц из-за невозможности полного контроля за ней со стороны человека.

**договор перевозки груза** – договор, в соответствии с которым одна сторона (перевозчик) принимает на себя обязательства доставить вверенный ей груз в пункт назначения и выдать уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а вторая сторона (грузовладелец) обязуется оплатить услуги перевозчика;

**договор фрахтования (чартер)** – договор, в соответствии с которым одна сторона (фрахтовщик) обязуется за плату предоставить другой стороне (фрахтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;

**договор транспортной экспедиции** – договор, в соответствии с которым одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой грузов;

**повреждение груза** – такое состояние застрахованного груза (товара) при котором дальнейшее его использование невозможно без проведения ремонта;

**полная гибель груза** – состояние застрахованного груза (товара), когда он фактически уничтожен или получил повреждения, при которых отсутствует техническая возможность его восстановления либо восстановление его экономически нецелесообразно;

**аварийный комиссар** – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному грузу.

**1.3.** По договору комбинированного страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу, а также возместить убытки потерпевшему третьему лицу (Выгодоприобретателю), возникшие вследствие причинения вреда его жизни, здоровью и/или имуществу или окружающей среде (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

**1.4. Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания Гранта» юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

**1.5. Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), индивидуальные предприниматели (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели: граждане Российской Федерации, иностранные граждане, лица без гражданства), заключившие со Страховщиком договор страхования.

**1.6.** При этом имущество (груз, опасный (особо опасный) груз) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя/Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя/Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

**1.7.** Страхователь вправе при заключении договора страхования грузов назначить юридическое или физическое лицо (Выгодоприобретателя) для получения страховых выплат по договору страхования. Страхователь имеет право заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он

выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

**1.8.** По договору страхования риска ответственности по обязательствам Страхователя, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя. Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

**1.9.** В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

**1.10.** Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

**1.11.** Действие настоящих Правил территориально не ограничено (если иное не согласовано сторонами при заключении договора).

## **2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.**

**2.1.** В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются:

**2.1.1.** По договору страхования грузов, опасных (особо опасных) грузов – не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, опасным (особо опасным) грузом, вследствие повреждения, уничтожения (пропажи) груза, опасного (особо опасного) груза, независимо от способа его перевозки (транспортирования)<sup>3</sup>

**2.1.2.** По договору страхования гражданской ответственности – имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью (или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена) в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, окружающей среде при осуществлении перевозки (транспортирования) грузов, опасных (особо опасных) грузов, принадлежащих Страхователю.

**2.2.** По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами,

---

<sup>3</sup> Перевозка (транспортирование) опасного (особо опасного) груза осуществляется в соответствии с требованиями “Правил перевозки опасных грузов”, “Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением”, “Специальных требований по обеспечению безопасности при перевозке” в зависимости от класса опасного груза, иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозках опасных (особо опасных) грузов. Перевозка (транспортирование) ядерных материалов и радиоактивных веществ осуществляется в соответствии с требованиями Закона “Об использовании атомной энергии”, “Правил перевозки опасных грузов” и “Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ” (ПБТРВ-73 (ПБТРВ-94), а в случае международных перевозок Правил МАГАТЭ. МАГАТЭ - Международное агентство по атомной энергии.

страхованию подлежит:

**2.2.1.** Груз, не подпадающий в соответствии с установленными нормативными актами под Классификацию опасных грузов и Перечень особо опасных грузов.

**2.2.2.** Опасный (особо опасный) груз, перевозимый в соответствии с «Правилами перевозки опасных грузов» и иными нормативными актами железнодорожным<sup>4</sup>, автомобильным<sup>5</sup>, воздушными<sup>6</sup> и водными<sup>7</sup> видами транспорта.

**2.2.3.** Гражданская ответственность Страхователя за вред жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, окружающей среде, причиненный во время перевозки грузов, опасных (особо опасных) грузов, принадлежащих Страхователю.

### **3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

**3.1.** Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

В соответствии с настоящими Правилами страховым риском является:

- при страховании грузов, опасных (особо опасных) грузов – риск повреждения, уничтожения (пропажи, в т.ч. хищения) застрахованных грузов, опасных (особо опасных) грузов при их перевозке (транспортировании);

- при страховании гражданской ответственности – риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц и окружающей среде при осуществлении перевозки (транспортировании) грузов, опасных (особо опасных) грузов.

Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения возникает, когда страховой случай наступил, Страхователем выполнены все обязанности по договору страхования и отсутствуют основания для освобождения Страховщика от выплаты или отказа в выплате страхового возмещения.

### **3.2. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ, ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ:**

**3.2.1.** При страховании грузов, опасных (особо опасных) грузов страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в повреждении или уничтожении (пропаже) застрахованных грузов, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

**3.2.2. Договор страхования грузов заключается по одному из следующих Условий:**

**3.2.2.1. Условие 1: «С ответственностью за все риски».** По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате огня (пожара);

б) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о

---

<sup>4</sup> Перевозка опасных (особо опасных) грузов железнодорожным транспортом осуществляется на основании особых соглашений между ОАО «РЖД» (МПС) и заинтересованными в таких перевозках министерствами и ведомствами.

<sup>5</sup> Перевозка опасных (особо опасных) грузов автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ («Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»), Министерства внутренних дел РФ («Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»), иных министерств и ведомств (Госкорпорация «Росатом» и др.), заинтересованных в таких перевозках, а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

<sup>6</sup> Перевозка опасных (особо опасных) грузов воздушным транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ («Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом», «Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях РФ» - глава 6, «Федеральные авиационные правила», а также международными правилами и договорами (Правила МАГАТЭ, ИКАО). ИКАО - специализированное учреждение ООН, имеющее целью разработку принципов и методов международной воздушной навигации, содействие развитию международного воздушного транспорта, ...обеспечение безопасности полетов.

<sup>7</sup> Перевозка опасных (особо опасных) грузов морским транспортом осуществляется в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания РФ и международными правилами и договорами.

неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза;

в) убытки и расходы по общей аварии<sup>8</sup>, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза.

К убыткам по общей аварии, также относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания<sup>9</sup>;

- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (портубежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

### **3.2.2.2. Условие 2: «С ответственностью за частную аварию».**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются убытки, наступившие вследствие:

а) огня (пожара);

б) взрыва, удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения судов, самолетов и наземных перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы, включая повреждения льдом;

г) крушения наземных транспортных средств, включая сход с рельсов, опрокидывание, столкновение с подвижными и неподвижными предметами (в т.ч. дорожно-транспортное происшествие);

д) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;

е) провала (разрушения) мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений (конструкций), включая прорывы дамб и трубопроводов; ж) воздействия на груз забортной воды;

з) мер, принятых для спасания груза (первозочного средства) или для тушения пожара;

и) убытки и расходы по общей аварии (п.п. «в» 3.2.2.1.);

к) пропажи судна, самолета или наземного перевозочного средства без вести;

л) происшествий (аварий) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

м) падения летательных аппаратов или их частей;

н) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая, включая подмочку груза при тушении пожара.

### **3.2.2.3. Условие 3: «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня (пожара);

---

<sup>8</sup> «Общая авария» относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется «общей» потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

**Фрахт** - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

**Расчет по общей аварии (диспаша)** может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик обязан по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 219 КТМ).

<sup>9</sup> «Убытки при принятии мер общего спасания» - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

- б) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств, включая сход с рельсов, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания и тушения пожара;
- в) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- г) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;
- д) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения (в т.ч. опрокидывания) транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, взрыва на транспортном средстве;
- е) падения летательных аппаратов или их частей;
- ж) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

#### **Оговорка «Исключения по общей аварии».**

Не признаются общей аварией, не являются страховым случаем, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;
- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;
- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;
- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- любые убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

#### **Оговорка по Условиям 2 и 3.**

По договорам страхования, заключенным на Условиях 2 или 3 настоящих Правил, не являются страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком убытки, происшедшие вследствие:

- наводнения и землетрясения;
- отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков;
- обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- кражи или недостачи груза;
- повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

#### **Общая Оговорка.**

Не признаются общей аварией, не являются страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком убытки, происшедшие вследствие:

- нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;
- влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;
- пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- повреждения груза червями, грызунами и насекомыми, птицами или плесенью;

- замедления в доставке грузов и падения цен.

**3.2.3.** При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

**3.2.4. Договор страхования опасных (особо опасных) грузов в зависимости от вида транспорта заключается по одному из следующих условий:**

**3.2.4.1. Условие 1. Перевозка опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;
- в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

**3.2.4.2. Условие 2. Перевозка опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести;
- е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

**3.2.4.3. Условие 3. Перевозка опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.); д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.

#### **3.2.4.4. Условие 4. Перевозка опасного (особо опасного) груза водным транспортом.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на судне во время выполнения плавания, приведший к водной катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на водном судне во время выполнения плавания, приведший к водной катастрофе, или во время осуществления погрузочно – разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования водного судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);
- д) пропажа водного судна вместе с грузом без вести. 10 3.2.4.4.1.

**3.2.4.4.1.** При наличии признаков, определяющих наличие **общей аварии**, и если сторонами, являющимися участниками морского (водного) предприятия<sup>10</sup>, не установлено иное, Страховщик возмещает убытки и расходы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов и пожертвований ради общей безопасности (в соответствии с «Кодексом торгового мореплавания РФ», в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском (водном) предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза. **К убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке «Исключения по общей аварии» настоящих Правил):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт опасного (особо опасного) груза, а также убытки от повреждения опасного (особо опасного) груза при принятии мер общего спасания<sup>11</sup>;
  - убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу намеренной посадкой судна на мель;
  - убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
  - чрезвычайные расходы по перегрузке опасного (особо опасного) груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
  - убытки от полной гибели опасного (особо опасного) груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;
  - расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные опасному (особо опасному) грузу судами, которые оказывали помощь.
- Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:**<sup>12</sup>
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (портубежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии<sup>13</sup> или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

---

<sup>10</sup> **Морское предприятие** (Maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям.

<sup>11</sup> **“Убытки при принятии мер общего спасания”** – убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

<sup>12</sup> В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному опасному (особо опасному) грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

<sup>13</sup> **Авария на водном транспорте** – аварийный случай на судах морского (водного) флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порче грузов.

- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться; - расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса.

### **Оговорка «Исключения по общей аварии».**

Не признаются общей аварией, страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев;
- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;
- убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие водной опасности;
- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- любые убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

**3.2.4.4.2.** При наличии признаков, определяющих наличие **частной аварии**, и если сторонами, являющимися участниками водного предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает:

а) убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии<sup>14</sup>, наступившей в результате:

- огня (пожара); - взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавающие предметы;
- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна; - провала мостов;
- подмочки груза забортной водой;
- повреждения судна льдом;
- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

б) убытки и расходы по общей аварии;

в) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести;

г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом.

### **Оговорка «Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью».**

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не являются страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком убытки и расходы от уничтожения или повреждения груза, происшедшие вследствие:

а) немореходности судна;

б) непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;

в) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза. Страховщик не возмещает также

---

<sup>14</sup> **Частная авария** (Particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию ввремя шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб. Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

#### **Оговорка «Исключения по причине войны».**

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не являются страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком убытки и расходы от уничтожения или повреждения опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствия или любой попытки угрозы;
- в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

#### **Оговорка «Исключения по причине забастовок».**

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами не являются страховыми случаями, не обеспечиваются страховой защитой и не оплачиваются Страховщиком убытки и расходы от уничтожения или повреждения опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие:

- а) действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- б) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- в) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

#### **3.2.5. Перевозочное средство с грузом считается пропавшим без вести:**

- а) по водным суднам – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;
- б) по воздушным суднам – воздушное судно считается пропавшим без вести, если не было установлено местонахождение судна или его обломков и были прекращены его официальные поиски;
- в) по наземным видам транспорта:
  - автомобильный транспорт – в случае потери всего груза – с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока или, если таковой не был установлен, с шестидесятого дня по принятии груза перевозчиком к перевозке;
  - железнодорожный транспорт – 30 дней со дня истечения срока доставки или четыре месяца со дня приёма груза в прямом смешанном сообщении.

### **3.3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ И/ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ОПАСНЫХ (ОСОБО ОПАСНЫХ) ГРУЗОВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ СТРАХОВАТЕЛЮ.**

**3.3.1.** При страховании гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде при осуществлении перевозки грузов, опасных (особо опасных) грузов страховым случаем признается факт

возникновения у Страхователя обязательств вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

**3.3.2.** В соответствии с настоящими Правилами Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю третьими лицами в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации претензий о возмещении вреда, причиненного их жизни, здоровью и/или имуществу или окружающей среде во время перевозки (транспортирования) грузов, опасных (особо опасных) грузов, и повлекшего за собой:

- увечье, утрату потерпевшим третьим лицом трудоспособности или его смерть (вред жизни и здоровью);
- повреждение или уничтожение имущества (транспортные средства, здания, сооружения, постройки, включая имущество физических и юридических лиц, животных и т.д.), принадлежащего третьим лицам (реальный ущерб);
- загрязнение окружающей среды (загрязнение земли, ее недр; порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; загрязнение водных ресурсов: морей, рек, каналов, озер, прудов, ручьев, включая подводный мир).

При этом страховой случай считается имевшим место, и обязательства Страховщика наступают, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода груза, опасного (особо опасного) груза из обладания Страхователя в результате противоправных действий третьих лиц. Обязательства Страховщика наступают только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и причинением вреда третьим лицам.

Причинами событий, повлекших причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц или окружающей среде, могут быть: пожар на транспортном средстве, возникший в результате удара молнии, дорожно-транспортное происшествие, иные события, приведшие к аварии транспортного средства, за исключением перечисленных в п. 3.3.4 настоящих Правил.

**3.3.3.** По договору страхования, предусматривающему страхование гражданской ответственности Страхователя, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик возмещает:

- а) вред, причиненный жизни или здоровью (смерть, травма, нетрудоспособность) потерпевших третьих лиц (граждан), включая: -
  - заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
  - дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.) в соответствии с ГК РФ;
  - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
  - расходы на погребение, определенные в соответствии с действующим законодательством;
- б) убытки, причиненные имуществу потерпевших третьих лиц (транспортным средствам, зданиям, сооружениям, постройкам, включая имущество физических и юридических лиц, животных и т.д.);
- в) вред, причиненный окружающей среде (загрязнение земли, ее недр; порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; загрязнение водных ресурсов: морей, рек, каналов, озер, прудов, ручьев, в т.ч. подводный мир), включая:

- расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам;

- необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования.

**3.3.4.** В соответствии с настоящими Правилами при страховании гражданской ответственности произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

**3.3.4.1.** Нарушения установленных правил и требований, предъявляемых при перевозке грузов, опасных (особо опасных) грузов к таре и упаковке<sup>15</sup>, отправления их в поврежденном состоянии.

**3.3.4.2.** Нарушения установленных правил и требований, предъявляемых к погрузочно-разгрузочным работам во время загрузки (разгрузки) транспортного средства для перевозки<sup>16</sup>.

**3.3.4.3.** Отклонения от согласованного маршрута перевозки<sup>17</sup> груза, опасного (особо опасного) груза, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания груза и предотвращения причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде.

**3.3.4.4.** Причинения вреда третьим лицам и окружающей среде, наступившего в результате пожара, взрыва или иного происшествия с грузом, погруженным без ведома Страховщика.

**3.3.4.5.** Нарушения Страхователем положений Федерального закона «Об использовании атомной энергии», других федеральных законов и нормативных актов федеральных органов исполнительной власти (в части транспортирования ядерных материалов и радиоактивных веществ), осуществляющих управление использованием атомной энергии и государственное регулирование безопасности при использовании атомной энергии (при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ).

**3.4.** В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению не полученные Страхователем, Выгодоприобретателем доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

**3.5.** При перевозке груза, опасного (особо опасного) груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет обязательства лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке грузов соответствующего класса.

**3.6.** В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА.**

---

<sup>15</sup> Опасные (особо опасные) грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей ГОСТ 26319-84 и требованиям «Правил перевозки опасных грузов». Упаковка опасных (особо опасных) грузов должна соответствовать нормативной документации на продукцию, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность опасных (особо опасных) грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении.

<sup>16</sup> Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются в соответствии с требованиями «Правил перевозки опасных грузов». При перевозке особо опасных грузов погрузочно-разгрузочные работы производятся также в соответствии со специальными инструкциями, разработываемыми организациями-изготовителями.

<sup>17</sup> Разработка маршрута перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов осуществляется транспортной организацией, выполняющей эту перевозку. При перевозке особо опасного груза, в частности, автомобильным транспортом выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения. При перевозке особо опасного груза иным транспортом маршрут согласовывается с соответствующим ведомственным органом.

**4.1.** Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

**4.2.** Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

**4.3.** При страховании грузов, опасных (особо опасных) грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза, опасного (особо опасного) груза. Такой стоимостью для груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

**4.4.** Страховая сумма по особо опасным грузам (ядерные материалы и радиоактивные вещества) определяется на основании экспертизы, проводимой в соответствии с утвержденным Федеральным агентством по атомной энергии (Росатом) и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) нормативно-методическими документами, представителями Ростехнадзора или специализированным экспертным органом, аккредитованным на проведение этих работ, с участием представителя Страховщика. При определении конкретного размера страховой суммы по договору страхования, предусматривающему страхование перевозимых ядерных материалов и радиоактивных веществ, стороны также учитывают максимально возможный объем причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде в результате страхового события, который рассчитывается на основе утвержденных в установленном порядке нормативно-методических документов Росатома, Ростехнадзора, Министерства внутренних дел, Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС РФ), Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) по оценке ущерба от ядерно-радиационных и иных аварий при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ, с учетом статистических данных о фактических затратах на возмещение вреда вследствие таких событий во время транспортирования. Размер страховой суммы не может превышать максимального предела финансовой ответственности<sup>18</sup>, установленного для эксплуатирующей организации, являющейся грузоотправителем/грузополучателем, и должен быть согласован с Ростехнадзором.

**4.5.** При заключении договора страхования гражданской ответственности в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения - лимиты ответственности<sup>19</sup>:

- по видам ответственности (вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, загрязнение окружающей среды);

- по одному страховому случаю (на каждое транспортное средство, емкость и т.д.).

Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленных договором страхования страховых сумм или лимитов ответственности по каждому виду ответственности. Максимальные пределы ответственности за убытки и вред, причиненные радиационным воздействием в результате аварии, произошедшей во время транспортиро-

---

<sup>18</sup> **Виды и пределы ответственности эксплуатирующей организации** за убытки и вред, причиненные радиационным воздействием в зависимости от типа объекта использования атомной энергии (в частности, транспортирования), устанавливается законодательством Российской Федерации. **Эксплуатирующая организация** - организация, осуществляющая деятельность в области использования атомной энергии на основании разрешения (лицензии) Росатома.

<sup>19</sup> Лимит ответственности (термин, широко применяемой в международной практике страхования) – страховая сумма, устанавливаемая в договоре страхования, по видам ответственности, на один страховой случай и т.д. При наступлении страхового случая страховая выплата производится в пределах лимита ответственности.

вания ядерных материалов и радиоактивных веществ, в отношении любого одного страхового случая не могут быть больше размера, установленного международными договорами Российской Федерации.

**4.6.** При заключении генерального полиса страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза, опасного (особо опасного) груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

**4.7.** Договором страхования грузов страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Если груз, опасный (особо опасный) груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

**4.8.** В период действия договора страхования Страхователь также может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или лимиты ответственности путем заключения в письменной форме дополнительного соглашения к договору страхования на основании настоящих Правил и с учетом условий определения размера страховой суммы, указанных в настоящих Правилах.

**4.9.** Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

**4.10.** Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

**4.11.** В отношении расходов Страхователя по дезактивации загрязненных территорий, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам, а также необходимым и целесообразным расходам по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования, по соглашению сторон в договоре страхования определяется часть (доля) страховой суммы, приходящаяся на такие расходы, в пределах которой будут производиться выплаты при наступлении страхового случая.

**4.12.** В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную. При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

**4.13.** Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страховой выплаты только один раз.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ.**

**5.1.** Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

**5.1.1.** При установлении страховой суммы и страховой премии в эквиваленте иностранной валюты (в соответствии со ст. 317 ГК РФ) страховая премия уплачивается в рублях по официальному курсу ЦБ РФ соответствующей валюты на дату оплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено условиями договора.

**5.2.** При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100). Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения степени страхового риска и учета особенностей имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда третьим лицам и окружающей среде, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты. Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать способ и условия перевозки<sup>20</sup>, категорию груза<sup>21</sup>, класс опасного (особо опасного) груза, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика. В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска определяются экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

---

<sup>20</sup> Условия перевозки грузов различными видами транспорта могут быть **трех видов**:

**А. Легкие условия:** перевозки без перегрузок железнодорожным транспортом; перевозки без перегрузок автомобильным транспортом по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние до 200 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние до 50 км со скоростью до 40 км/ч; перевозки различными видами транспорта совместно с автомобильным с общим числом перегрузок не более двух. Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать **1 месяц**.

**Б. Средние условия:** перевозки автомобильным транспортом с общим числом перегрузок не более четырех - по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние 200 - 1000 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние более 50 км со скоростью до 40 км/ч; перевозки различными видами транспорта в сочетании между собой и совместно с автомобильным с общим числом перегрузок 3 – 4; перевозки водным путем (кроме моря) совместно с перевозками, отнесенными к Легким условиям, с общим числом перегрузок не более четырех. Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать **3-х месяцев**.

**С. Жесткие условия:** перевозки автомобильным транспортом с любым числом перегрузок по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние более 1000 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние более 250 км с большей скоростью, которое допускает транспортное средство; перевозки различными видами транспорта (кроме моря) в сочетании между собой и с автомобильным транспортом с общим числом перегрузок более четырех; перевозки водным путем (кроме моря) совместно с перевозками, отнесенными к Средним условиям с любым числом перегрузок; перевозки, включающие транспортирование грузов морем. Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать **6-ти месяцев**.

<sup>21</sup> По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**. К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

**Массовые грузы** представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категория **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

**5.3.** Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, вида транспортного средства, способа и условий перевозки и класса опасного груза; заключений экспертов, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности осуществляемой Страхователем перевозки. При наличии факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам), Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты. Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска. При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» на оценку страхового риска.

**5.4.** При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих данные о способе и условиях перевозки, виде транспортного средства и перевозимого груза, опасного (особо опасного) груза, продолжительности договора страхования, наличии факторов риска; привлекает (при необходимости) экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

**5.5.** Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

**5.6.** Уплата страховой премии по разовой перевозке производится единовременно до осуществления перевозки:

**5.6.1.** Наличными деньгами представителю Страховщика или в кассу Страховщика в день заключения договора страхования.

**5.6.2.** Путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика в течение пяти банковских дней с даты подписания договора страхования, если условиями договора не предусмотрено иное.

**5.7.** При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком: -

единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании среднесложившейся стоимости груза, опасного (особо опасного) груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки;

- по каждой отдельной партии груза, опасного (особо опасного) груза, подпадающей под действие генерального полиса. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то в договоре могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки страховой премии.

**5.8.** В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу. При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования прекращается со дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования (полисе) как день уплаты взноса, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса 20 оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

**5.9.** Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением страховой суммы при неполном имущественном страховании, восстановлением страховой суммы после произведенной выплаты) производится по формуле:

$$D = \frac{(C2 - (C1 - B)) * T * n}{ND} \quad \text{где:}$$

**C1** – первоначальная страховая сумма;

**C2** – увеличенная страховая сумма;

**B** – сумма выплаченного страхового возмещения (в т.ч. подлежащая выплате);

**T** – страховой тариф по договору;

**n** – количество дней, оставшихся до конца действия договора;

**ND** – срок действия договора страхования в днях. Дополнительный договор (соглашение) вступает в силу на условиях основного договора и действует до конца срока, указанного в основном договоре страхования.

## **6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

**6.1.** Срок действия договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика. Договор страхования может заключаться на разовую перевозку, на несколько перевозок в течение определенного периода времени, а при систематическом страховании разных партий однородных грузов, опасных (особо опасных грузов) на сходных условиях стороны могут оформить Генеральный страховой полис. Срок перевозки груза, опасного (особо опасного) груза может исчисляться часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом – неделями, месяцами. В связи с этим определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит на каждую конкретную перевозку груза, опасного (особо опасного) груза независимо от времени, требуемого для доставки груза, опасного (особо опасного) груза, с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов в зависимости от особенностей груза, опасного (особо опасного) груза и условий его перевозки (вида транспортного средства, расстояния и маршрута перевозки, времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска). При перевозке и страховании разнородных видов

груза, опасного (особо опасного) груза с характерными для них различными рисками и отличающимися уровнями тарифных ставок, расчет страховой премии производится вначале по отдельным видам грузов, опасных (особо опасных) грузов, а затем определяется общий размер страховой премии по договору страхования.

**6.2.** Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме. При оформлении договора Страховщик вправе потребовать:

**6.2.1. При страховании грузов:**

- договор купли-продажи, договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявку на перевозку, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения грузом;
- график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);
- товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при водной перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);
- заявление (информационную анкету), в котором отражаются основные сведения о перевозимом грузе, сопровождении, охране и т.д.;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

**6.2.2. При страховании опасных (особо опасных) грузов:**

- договор купли-продажи, договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявку на перевозку, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения опасным (особо опасным) грузом;
- лицензию на право осуществления перевозок опасных (особо опасных) грузов, выдаваемую в соответствии с действующим законодательством. При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ прилагается лицензия на право ведения работ в области атомной энергии, выдаваемая соответствующим органом государственного регулирования безопасности;
- график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке опасных (особо опасных) грузов (при заключении генерального полиса);
- товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при водной перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);
- аварийную карточку системы информации об опасности<sup>22</sup>;
- маршрут перевозки, разработанный транспортной организацией, согласованный с грузоотправителем/грузополучателем и соответствующим органом (при перевозке автомобильным транспортом – Государственная инспекция безопасности дорожного движения, при перевозках иными транспортными средствами – соответствующие ведомственные органы);
- план действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии, разработанный Страхователем<sup>23</sup>. При перевозках ядерных материалов или радиоактивных веществ прилагается договор, заключенный с аварийно-спасательным формированием<sup>24</sup>.

---

<sup>22</sup> **Аварийная карточка** - документ, входящий в систему информации об опасности (СИО), заполняемый по данным организации-изготовителя опасных веществ и содержащий основные сведения о физико-химических свойствах, пожаро- и взрывоопасности, опасности для человека и окружающей среды.

<sup>23</sup> План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии или при инциденте содержит сведения о порядке оповещения, прибытия, действия аварийных бригад и другого обслуживающего персонала, перечень необходимого имущества, инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварии и инцидентов.

<sup>24</sup> **Профессиональные аварийно-спасательные формирования**, создаваемые при Министерстве Российской Федерации по атомной энергии, выполняют функции региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций радиационного характера при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ.

- свидетельство<sup>25</sup> о допуске транспортного средства к перевозке особо опасных грузов, а при международных перевозках - специальное разрешение, выдаваемое компетентным органом государства, по территории которого осуществляется перевозка;
- паспорт безопасности вещества (материала)<sup>26</sup>, представляющего собой опасный (особо опасный) груз;
- свидетельство<sup>27</sup> о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов;
- свидетельство<sup>28</sup> о праве на сопровождение опасных (особо опасных) грузов, а также иные документы, удостоверяющие полномочия обслуживающего персонала – экспедитора, дозиметриста, оператора погрузочно–разгрузочных работ, на осуществление работ с опасными (особо опасными) грузами;
- инструктивные материалы, руководства и должностные инструкции персонала по действиям в аварийных ситуациях;
- информационную анкету, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, опасном (особо опасном) грузе, сопровождении, охране и т.д.;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки. Кроме того, при перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ, могут быть потребованы:
  - действующие нормативные документы, устанавливающие нормы и правила ведения работ в области использования атомной энергии;
  - нормативы допустимого радиоактивного воздействия и основных выбросов (их тип, объем, методы удаления, в течение каких сроков осуществляются) во время аварии при транспортировании, принимаемые меры по их предотвращению, возможности для локализации и уменьшения последствий;
  - перечень возможных радиационных аварий при транспортировании с указанием наиболее опасных участков маршрута перевозки;
  - расчет максимально возможных убытков от радиационной аварии в результате аварии во время транспортирования, выполненный Страхователем, ведомственной организацией, осуществлявшей проектные и иные работы по данному объекту использования атомной энергии (в части транспортирования), или экспертной организацией и согласованный с Ростехнадзором и Росатомом.

**6.3.** Страхователь составляет перечень(опись) грузов, опасных (особо опасных) грузов, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости грузов, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

**6.4.** При заключении договора страхования грузов Страховщик вправе произвести осмотр<sup>29</sup> представляемого на страхование груза, опасного (особо опасного) груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной

---

<sup>25</sup> Свидетельство о допуске к перевозке транспортных средств, перевозящих особо опасные грузы, является документом, удостоверяющим, что данное транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов.

<sup>26</sup> Паспорт безопасности перевозимого вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93 выдается на каждое транспортное средство (колонну транспортных средств).

<sup>27</sup> Отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля должна быть сделана также в транспортных документах. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида опасного груза.

<sup>28</sup> Действия обслуживающего персонала должны соответствовать общим требованиям ведомственных инструкций и “Правил перевозки опасных грузов”

<sup>29</sup> Осмотр особо опасного груза (ядерных материалов и радиоактивных веществ) осуществляется только при согласовании с Ростехнадзором и Росатомом.

стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

**6.5.** При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе. При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

**6.6.** Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования, подписанного Страховщиком.

По соглашению Страховщика со Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) при систематической перевозке разных партий однородного имущества – грузов, опасных (особо опасных) грузов может оформляться генеральный полис.<sup>30</sup>

В течение 5-ти дней с даты поступления (зачисления) на счет Страховщика страховой премии (взноса) Страховщик обязан выдать Страхователю договор страхования (полис) с указанием дат начала и окончания действия договора страхования, если иное не предусмотрено условиями договора страхования. При наличном расчете договор (полис) вручается в момент уплаты страховой премии (взноса).

**6.7.** При заключении генерального полиса Страхователь обязан своевременно (не позднее 2х суток до начала перевозки) сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, а Страховщик (по требованию Страхователя) обязан выдавать по указанным партиям груза страховые полисы не позднее 24х часов до начала перевозки. Страхователь не освобождается от обязанности предоставления сведений о грузе, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

**6.8.** При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

---

<sup>30</sup> **Генеральный полис** – договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

**6.8.1.** О конкретном имуществе (грузе, опасном/особо опасном грузе), являющемся объектом страхования.

**6.8.2.** О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

**6.8.3.** О сроке действия договора и размере страховой суммы (лимитов ответственности – при страховании гражданской ответственности Страхователя).

**6.9.** Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

**6.10.** Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого взноса страховой премии наличными деньгами представителю Страховщика или в кассу Страховщика, а при безналичном расчете – с даты поступления страховой премии или первого взноса страховой премии на расчетный счет Страховщика. Момент поступления (зачисления) средств на счет Страховщика определяется временем их зачисления на счет в соответствии с установленными законодательством правилами ведения банковских операций. Условиями конкретного договора может быть предусмотрен другой порядок вступления договора в силу.

**6.11.** Ответственность Страховщика по договору страхования и обязательства по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая, если иное не указано в договоре, начинается с момента принятия груза, опасного (особо опасного) груза в пункте отправления для перевозки и продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки в промежуточных пунктах перевозки, а также хранение на складах в этих пунктах, общий срок которого не может превышать 30 дней.

В зависимости от способа транспортировки грузов и условий конкретного договора страхования ответственность Страховщика может быть установлена с момента:

а) когда груз будет взят с места изготовления и/или хранения;

б) с момента прохождения таможи;

в) иных сроков на период перевозки в соответствии с конкретными условиями договора страхования.

**6.12.** Ответственность Страховщика по договору страхования прекращается в момент доставки груза, опасного (особо опасного) груза в пункт (место) назначения, указанное в полисе (последнее место выгрузки груза из перевозочного средства), если иное не согласовано в договоре.

**6.13.** Окончание действия страховой ответственности может быть установлено:

- после выдачи груза, опасного (особо опасного) грузополучателю;

- после выдачи груза, опасного (особо опасного) груза грузополучателю в пункте назначения, но не более, чем через три дня после доставки груза в пункт назначения;

- по истечении указанного в договоре страхования срока после доставки груза, опасного (особо опасного) груза в пункте (месте) назначения на склад грузополучателя или другой конечный склад в этом пункте, но не более, чем через три дня после выгрузки груза в окончательном пункте разгрузки.

**6.14.** Кроме заключения договора на срок перевозки договор страхования может

закключаться на срок до одного года включительно на несколько перевозок, причем ответственность Страховщика распространяется только на период конкретных перевозок.

**6.15.** При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении отдельных положений Правил страхования в соответствии с условиями, определёнными в договорах купли-продажи Страхователя и в соответствии с обычаями делового оборота.

## **7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

**7.1.** Действие договора страхования прекращается в случаях:

**7.1.1.** Доставки груза, опасного (особо опасного) груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном пункте назначения (в момент принятия от перевозчика груза грузополучателем).

**7.1.2.** Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая:

- при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению;
- при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Страхователем /Выгодоприобретателем).

**7.2.** Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

**7.2.1.** Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства Страхователя (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

**7.2.2.** Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

**7.3.** Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза, опасного (особо опасного) груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования по установленной форме Страховщика в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования.

**7.4.** Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой

премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

**7.5.** Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

**7.6.** Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

**7.7.** В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием Страховщика, которому данный портфель может быть передан. Обязательства по договору страхования, по которым отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

**7.8.** При страховании в эквиваленте иностранной валюты, в случае досрочного расторжения (прекращения) договора и возврата части страховой премии за неистекший срок действия договора, расчет производится в рублях по официальному курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату расторжения (прекращения) договора, но не более курса валюты страхования, установленного ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии (первого взноса), если иное не предусмотрено в договоре страхования.

## **8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА.**

**8.1.** В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно в письменном виде сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска:

**8.1.1.** существенные изменения в составе грузов, опасных (особо опасных) грузов;

**8.1.2.** изменения в условиях перевозки;

**8.1.3.** временное хранение застрахованных грузов, опасных (особо опасных) грузов;

**8.1.4.** изменение пунктов перевалки, доставки грузов, опасных (особо опасных) грузов;

**8.1.5.** перегрузка на другое транспортное средство;

**8.1.6.** изменения в сроках перевозки и доставки груза;

**8.1.7.** другие обстоятельства, которые могут возникнуть в процессе перевозки.

**8.2.** После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

**8.3.** Если Страхователь не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

**8.4.** Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние груза, опасного (особо опасного) груза, условия его перевозки.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

### **9.1. Страховщик имеет право:**

**9.1.1.** Проверять представленную Страхователем информацию о грузе, опасном (особо опасном) грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность.

**9.1.2.** При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

**9.1.3.** Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

**9.1.4.** Участвовать в осмотре<sup>31</sup> места происшествия и груза, опасного (особо опасного) груза, пострадавшего при наступлении этого происшествия, в рамках анализа на предмет признания данного события страховым. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в осмотре места происшествия и груза.

**9.1.5.** Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

**9.1.6.** Вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения о возмещении вреда, причиненного событием, признанным страховым случаем.

**9.1.7.** При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

### **9.2. Страховщик обязан:**

**9.2.1.** Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр Правил.

**9.2.2.** По заявлению Страхователя рассмотреть возможность перезаключения договора страхования (заключения дополнительного соглашения) в случае проведения Страхователем мероприятий (с предоставлением подтверждающих документов), уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного вреда третьим лицам и окружающей среде.

**9.2.3.** Не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

**9.2.4.** Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

---

<sup>31</sup> При происшествии во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ, участие Страховщика в осмотре места происшествия должно быть согласовано с соответствующим органом Министерства Российской Федерации по атомной энергии.

### **9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страховщик обязан:**

- 9.3.1.** Провести анализ наступившего события на предмет признания его страховым, при необходимости произвести осмотр места происшествия;;
- 9.3.2.** После получения всех необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт установленной формы, в котором произвести расчет ущерба;
- 9.3.3.** Выплатить страховое возмещение (отказаться в выплате при наличии оснований) в срок, определенный настоящими Правилами и договором.

### **9.4. Страхователь имеет право:**

- 9.4.1.** Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;
- 9.4.2.** Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством и настоящими Правилами;
- 9.4.3.** На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);
- 9.4.4.** Получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, за исключением информации, являющейся коммерческой тайной.

### **9.5. Страхователь обязан:**

- 9.5.1.** Соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, включая сведения об аварийных бригадах (при перевозках опасных грузов) и аварийно-спасательных формированиях (при перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ), которые будут принимать участие в ликвидации последствий возможной аварии во время перевозки (транспортирования), о правовом режиме застрахованного груза, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном опасном грузе в период страхования.
- 9.5.2.** Принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба грузу, опасному (особо опасному) грузу при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в течение 48 часов со дня наступления страхового случая или в иные сроки, установленные договором страхования;
- 9.5.3.** Информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, опасного (особо опасного) груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).
- 9.5.4.** Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

### **9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:**

- 9.6.1.** Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

- 9.6.2.** Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости в пределах установленной договором страхования страховой суммы на основании документов, подтверждающих данные расходы.

В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению ущерба размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению ущерба.

**9.6.3.** Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая).

**9.6.4.** Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненных убытков или вреда.

**9.6.5.** Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, опасному (особо опасному) грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

**9.6.6.** Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием.

**9.6.7.** Принять все возможные меры по спасанию жизни граждан, подвергшихся опасности в результате аварии во время перевозки (транспортирования) опасного (особо опасного) груза.

**9.6.8.** Обеспечить участие Страховщика в работе комиссий компетентных органов по выяснению причин радиационной аварии и установлению размера причиненного вреда.

**9.6.9.** В срок, согласованный сторонами в договоре страхования, представить Страховщику заявление по установленной Страховщиком форме о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и следующие документы (материалы) по наступившему событию:

- оригинал страхового полиса;
- письменные претензии о возмещении вреда, предъявляемые Страхователю и необходимые сведения (адрес, наименование организации, фамилии и инициалы граждан и т.п.);
- имеющееся решение суда (арбитражного суда) вступившее в законную силу;
- аварийный сертификат, сюрвейерский отчет, акт независимой экспертизы;
- акт об уничтожении груза, опасного (особо опасного) груза (оригинал);
- акты, справки, протоколы, постановления из компетентных органов;
- доверенность на право представления интересов;
- договор, смета, счет на ремонт или замену поврежденного груза, опасного (особо опасного) груза (оригинал);
- документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении акта;
- запрос в банк или лизинговую компанию;
- копию договора купли продажи (поставки) со всеми приложениями;
- копию договора на охрану, сопровождение;
- копию договора транспортной экспедиции;
- копию отгрузочного инвойса, счет-фактуры, товарной накладной;
- копию платежного документа об оплате за перевозку;
- копию постановления о возбуждении (отказе) уголовного дела;
- копию претензионного письма перевозчику с отметкой о вручении/отправлении;
- объяснительную записку заявителя, водителя;
- оригинал коммерческого акта о приемке груза, подписанного перевозчиком и получателем;
- оригинал транспортной железнодорожной накладной, грузовой квитанции;
- оригинал ТТН с соответствующими отметками о повреждении/недостаче,

подписью шофера-экспедитора;

- ответ из банка или лизинговой компании;

- акт о суброгации, составленный Страхователем в пользу Страховщика;

- абандон, т.е. отказ Страхователя от своих прав на застрахованное судно или груз, опасный (особо опасного) груз с получением за это полной страховой суммы (согласно ст. 278 КТМ РФ);

- реквизиты Страхователя (Выгодоприобретателя);

- другие документы, необходимые для определения размера убытков, включая заключения специализированных служб, участвующих в мероприятиях по ликвидации последствий происшествия во время перевозки (транспортирования) грузов, опасных (особо опасных) грузов и установлению причин его возникновения.

**9.6.10.** Оказывать содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении вреда по наступившему событию.

**9.6.11.** Не оплачивать убытки, не признавать частично или полностью требования, **предъявляемые** ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

**9.7.** В случае несоблюдения Страхователем/Выгодоприобретателем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ).**

**10.1.** Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

**10.2.** После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

**10.2.1.** Устанавливает факт наступления события:

- проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций);

- проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования;

- определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

**10.2.2.** При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в срок, предусмотренный настоящими Правилами.

**10.3.** К заявлению прилагаются **договор (полис) страхования** и следующие документы по требованию Страховщика (помимо, указанных в п. 9.6.9. настоящих Правил):

**10.3.1.** Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая:

**10.3.1.1.** при водных перевозках: протест капитана судна, рапорт сюрвейера, акт диспашера об общей аварии и другие официальные документы с указанием факта случившегося события; в случае пропажи судна без вести – достоверные свидетельства о времени выхода судна из порта отправления и о неприбытии его к месту назначения в

срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;

**10.3.1.2.** при железнодорожных перевозках: коммерческий акт, акт общей формы или другой акт, железнодорожная транспортная накладная с отметкой об убытке и составлении коммерческого акта;

**10.3.1.3.** при автомобильных перевозках: товарно-транспортная накладная с отметкой о происшествии, акт экспертизы или иной акт, составленный согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, протокол органов безопасности дорожного движения о дорожно-транспортном происшествии, справка из органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества;

**10.3.1.4.** при авиационных перевозках: грузовая авианакладная с отметкой о происшествии, коммерческий акт;

**10.3.1.5.** любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, претензионные документы пострадавших третьих лиц, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

**10.3.2. В случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** – достоверные сведения, документально подтвержденные, о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, материалы компетентных органов, органов исполнительной власти, обеспечивающих организацию движения соответствующими видами транспорта и т.д.

**10.3.3. Для доказательства размера претензии по убытку** – акты осмотра места происшествия и поврежденного опасного (особо опасного) груза или его остатков аварийным комиссаром, акты специализированной экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, необходимые для рассмотрения претензии.

**10.3.4. Для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью третьих лиц** – заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов, аварийных бригад и аварийно-спасательных формирований, документы Ростехнадзора и Росатома, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах.

**10.3.5. Для доказательства размера ущерба, причиненного имуществу третьих лиц** – документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований, правоохранительных), Ростехнадзора и Росатома, государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, свидетельствующие о размере причиненного ущерба.

**10.3.6. Для доказательства размера вреда, причиненного окружающей среде** – акты, заключения местных органов исполнительной власти, компетентных органов, аварийных бригад и аварийно-спасательных формирований, документы Ростехнадзора и Росатома, иные документы по соглашению Страхователя и Страховщика, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах.

**10.3.7.** При предъявлении требования о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

- свой имущественный интерес в застрахованном грузе;
- наступление события, имеющего признаки страхового случая;
- размер убытка;
- надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления суброгационных требований к виновной стороне.

**10.4.** Для получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с его возникновением, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийные бригады, аварийно-спасательные формирования, специальные подразделения служб спасения, медицинские учреждения, соответствующие ведомства, Ростехнадзор, Росатом и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения. При этом Страховщик несет обязательства за разглашение в любой форме полученных сведений, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

**10.5.** Страховщик после получения заявления Страхователя о произошедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие<sup>32</sup> в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного груза, опасного (особо опасного) груза или остатков от него.

**10.6.** После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 30-ти календарных дней с момента получения письменного заявления по установленной Страховщиком форме от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков, а также Страховщиком получены все необходимые документы от компетентных органов или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем в судебном порядке).

**10.7.** Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю или потерпевшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

---

<sup>32</sup> При происшествии во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ, участие Страховщика в осмотре места происшествия должно быть согласовано с соответствующим органом Министерства Российской Федерации по атомной энергии.

**10.8.** Под убытками понимается стоимость похищенного груза, опасного/особо опасного груза и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) груза, опасного/особо опасного груза в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем.

**10.9.** При этом убыток Страхователя определяется в следующем порядке:

**10.9.1.** В случае полной гибели груза, опасного (особо опасного) груза или полной утраты этим грузом своих качеств - в размере страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

**10.9.2.** В случае пропажи без вести груза, опасного (особо опасного) груза вместе с транспортным средством возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

**10.9.3.** В случае повреждения груза – в размере разницы между прежней и оцененной стоимостью груза, если использование груза возможно без ремонта (восстановления) и в размере разницы между стоимостью ремонта поврежденного груза и остатками его частей, пригодных для эксплуатации или реализации, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

**10.10.** Расходы Страхователя в целях спасания груза, опасного (особо опасного) груза при наступлении страхового случая определяются в размере величины этих расходов на основании заявления Страхователя и документов, представленных им в подтверждение необходимости и целесообразности принятых мер по спасанию груза, а также характера и последовательности действий Страхователя (счета, калькуляции, акты (заключения) компетентных органов, платежные документы и т.п.), подтверждающих произведенные затраты. При необходимости для определения размера таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов (оценщиков), а также осуществлять иные действия в зависимости от обстоятельств наступившего события.

Такие расходы возмещаются только в том случае, если сам убыток подлежит возмещению Страховщиком полностью или частично в соответствии с условиями настоящих Правил и договора страхования.

**10.11.** В случае причинения вреда жизни и здоровью граждан (не являющихся работниками Страхователя), Страховщик определяет размер убытков на основании заявления Страхователя, претензионных документов к Страхователю со стороны потерпевших третьих лиц; заключений экспертов-медиков либо учреждений медико-социальной экспертизы (Федеральное бюро медико-социальной экспертизы и главные бюро медико-социальной экспертизы, имеющие филиалы - бюро медико-социальной экспертизы в городах и районах), других медицинских документов – об установлении степени длительной или постоянной утраты потерпевшим профессиональной или общей трудоспособности, нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов. Доказательствами причинения вреда здоровью потерпевших могут также являться постановления органов дознания или предварительного следствия, документы аварийных бригад и аварийно-спасательных формирований, принимавших участие в ликвидации последствий аварии во время перевозки (транспортирования) грузов, опасных (особо опасных) грузов, материалы органов социального обеспечения, документы потерпевших лиц, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья.

**10.12.** При причинении вреда жизни и здоровью личности (потерпевших третьих лиц) возмещению подлежит:

**10.12.1.** Заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством. В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом. При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда. В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка. При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья.

**10.12.2.** Дополнительные расходы (если данные расходы являются необходимыми и не имеют права на их бесплатное получение), вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рациие дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение).

**10.12.3.** Часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

**10.12.4.** Расходы на погребение, определенные в соответствии с действующим законодательством. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого-анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

**10.13.** При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем конкретный размер убытков, причиненных вследствие наступившего события жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде, определяется Страховщиком также с учетом Акта проведения технического расследования причин и обстоятельств аварии (страхового случая) специальной государственной комиссии<sup>33</sup>, созданной для расследования причин аварии (в Акте отражаются причины и обстоятельства аварии, размер причиненного вреда, допущенные нарушения требований безопасности перевозки (транспортирования) опасных грузов (в частности, ядерных материалов и радиоактивных веществ), виновные в нарушении требований безопасности таких перевозок). При определении размеров убыт-

---

<sup>33</sup> При перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ государственные комиссии по расследованию причин радиационной аварии во время транспортирования создаются органами государственного управления использованием атомной энергии, в функции которого входит организация готовности сил и средств к действиям в случае чрезвычайных ситуаций на объектах использования атомной энергии, с привлечением специалистов Росатома, Ростехнадзора и организаций.

ков Страховщик также может использовать заключения экспертных, ведомственных организаций (включая международные организации, в частности, при перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ, в рамках МАГАТЭ).

**10.14.** Определение размера убытков, причиненных наступившим событием имуществу третьих лиц (зданиям, сооружениям, оборудованию, постройкам, строениям, транспортным средствам, иному имуществу и т.д.), Страховщик осуществляет на основании материалов Страхователя, потерпевших третьих лиц (юридических и физических), а также заключений государственных, ведомственных или региональных комиссий (субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления), созданных для расследования причин и последствий аварии во время перевозки (транспортирования) грузов, опасных (особо опасных) грузов, материалов независимых экспертов и экспертных комиссий. При этом размер ущерба определяется Страховщиком в следующем порядке:

- **в случае гибели (уничтожения)** – в размере действительной стоимости имущества, подтвержденной документально потерпевшим лицом, но в любом случае не выше страховой суммы / лимита ответственности, установленных договором страхования. Погибшим (уничтоженным) считается также имущество, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая;

- **при частичном повреждении** – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей имущества, но не более страховой суммы / лимита ответственности, предусмотренных договором страхования. Поврежденным имуществом считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая.

При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению. В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

**10.15.** Определение размера убытков, причиненных наступившим событием окружающей

среде (загрязнение земли, ее недр; порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; загрязнение водных ресурсов: морей, рек, каналов, озер, прудов, ручьев, включая подводный мир) Страховщик осуществляет на основании материалов Страхователя, потерпевших третьих лиц (собственников лесных массивов, сельскохозяйственных угодий, водоемов и т.д., субъектов Российской Федерации, организаций и предприятий, в чьем владении, пользовании находятся пострадавшие природные ресурсы), а также материалов независимых экспертов и экспертных комиссий. При этом в зависимости от объекта окружающей среды к заявлению Страхователя, помимо перечисленных, прилагаются следующие документы:

- при загрязнении земли, ее недр, порче, повреждении, уничтожении лесных массивов, сельскохозяйственных угодий и иной растительности – акты (заключения) государственных, ведомственных или региональных комиссий (субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления), созданных для расследования причин и последствий аварии во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов (определения размеров причиненного вреда), материалы федеральных органов исполнительной власти и их территориальных подразделений, осуществляющих надзор за использованием и состоянием земель, лесных массивов,

сельхозугодий и т.п. (Минсельхоза РФ, по охране окружающей среды, природных ресурсов, по земельной политике, по чрезвычайным ситуациям и др.), акты (заключения) экспертов (оценщиков), компетентных органов, судебные решения (если имело место судебное разбирательство), иные документы, которые Страховщик определяет по согласованию со Страхователем в каждом конкретном случае с учетом причин, последствий и особенностей объекта окружающей среды;

- при причинении вреда водным ресурсам (моря, реки, каналы, озера, пруды, ручьи, включая подводный мир) – акты (заключения) государственных, ведомственных или региональных комиссий (субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления), созданных для расследования причин и последствий аварии во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов (определения размеров причиненного вреда), материалы федеральных органов исполнительной власти (их территориальных подразделений) по охране окружающей среды, рыболовству, гидрометеорологии, акты (заключения) экспертов, оценщиков, специализирующихся в области водных ресурсов, иные документы, которые Страховщик определяет по согласованию со Страхователем в каждом конкретном случае с учетом причин, последствий и особенностей объекта, относящегося к водным ресурсам. В зависимости от конкретных обстоятельств наступившего события Страховщик вправе осуществлять любые иные действия (дополнительные экспертизы, получение необходимых материалов и т.п.), направленные на определение размера причиненного вреда;

- при причинении вреда животному миру – акты (заключения) государственных, ведомственных или региональных комиссий (субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления), созданных для расследования причин и последствий аварии во время перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов (определения размеров причиненного вреда), материалы по оценке (акты, заключения и т.п.) ущерба, проведенного специалистами (экспертами, специальными комиссиями) в области охраны животного мира с приложением документов (описи, акты), свидетельствующих о количестве, видах уничтоженных животных и размере причиненного ущерба, материалы соответствующих органов исполнительной власти, судебные решения (если они имели место), иные документы, которые Страховщик определяет по согласованию со Страхователем в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

**10.16.** Ущерб, причиненный объектам окружающей среды, определяется в размере реального ущерба, подтвержденного соответствующими материалами компетентных органов, собственников (владельцев) объектов окружающей среды, экспертами, а также специальными комиссиями, и включает:

- прямые потери в природной среде, природных объектах и ресурсах;  
- затраты на восстановление нарушенной природной среды;  
- затраты на воспроизводство природных ресурсов;  
- расходы потерпевших лиц по осуществлению мер, направленных на уменьшение и устранение прямых последствий страхового события (рекультивация земель, очищение поверхности воды и т.п.). В любом случае страховая выплата осуществляется в размере действительно понесенного ущерба, но не более лимита ответственности, предусмотренного договором страхования.

**10.17.** Расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территории, помещений, оборудования, принадлежащих третьим лицам, и приведению их в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам, а также необходимые и целесообразные расходы по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов, не годных для дальнейшего использования, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах части (доли) страховой суммы на такие расходы, на основании представленных Страхователем соответствующих

документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

**10.18.** Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

**10.19.** При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

**10.20.** Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном – выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

**10.21.** Размер страхового возмещения исчисляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями договора между Страховщиком и Страхователем.

## **11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.**

**11.1.** Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком при наступлении страхового случая.

**11.2.** Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя (потерпевшего) на выплату страхового возмещения;
- страхового акта, составленного Страховщиком по факту наступления страхового случая;
- письменных претензий потерпевших третьих лиц о возмещении причиненного вреда;
- документов (актов, заключений) соответствующих компетентных органов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненных убытков (вреда), других документов, представленных Страхователем, а также документов, полученных Страховщиком самостоятельно при анализе наступившего события и определении размера причиненного убытка (вреда);
- документов, удостоверяющих личности потерпевших лиц (в случае смерти потерпевшего наследники подтверждают свои права в установленном законодательством порядке);
- решения суда (арбитражного суда) при разрешении спора в судебном порядке.

**11.3.** При признании наступившего события страховым случаем Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 15-ти рабочих дней после составления и утверждения страхового акта или получения Страховщиком вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

**11.4.** Выплата страхового возмещения производится:

**11.4.1.** При причинении ущерба грузу, опасному (особо опасному) грузу (повреждение, утрата, уничтожение) – **Страхователю** (Выгодоприобретателю).

**11.4.2.** При причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц – **потерпевшим третьим лицам** (физическим и юридическим, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред в результате наступления страхового случая).

**11.4.3.** При причинении вреда окружающей среде – собственникам лесных массивов, сельскохозяйственных угодий, водоемов и т.д., субъектам Российской Федерации, в лице соответствующих органов исполнительной власти, организациям и предприятиям, в чьем владении, пользовании находятся пострадавшие ресурсы.

Расходы Страхователя по дезактивации загрязненных территории и приведению ее в состояние соответствующее федеральным нормам и правилам, по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов возмещаются Страхователю. Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсирует причиненный им ущерб потерпевшим третьим лицам в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

**11.5.** Выплата страхового возмещения производится в пределах оговоренной договором страхования страховой суммы в соответствии со следующими приоритетами:

**11.5.1.** Вред жизни и здоровью третьих лиц.

**11.5.2.** Ущерб, причиненный имуществу физических лиц.

**11.5.3.** Ущерб, причиненный имуществу юридических лиц.

**11.5.4.** Вред, причиненный окружающей среде.

**11.5.5.** Расходы Страхователя по очистке загрязненной территории и приведению ее в состояние, соответствующее федеральным нормам и правилам, по захоронению образовавшихся радиоактивных отходов и материалов.

**11.6.** Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

**11.6.1.** При страховании с применением валютного эквивалента страховая выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для валюты, в которой выражена страховая сумма (валюта страхования), на дату страховой выплаты, но не более максимального курса для валют, под которым понимается курс валюты страхования, установленный ЦБ РФ на дату оплаты страховой премии (первого взноса), если иное не предусмотрено в договоре страхования.

**11.7.** Страховое возмещение выплачивается:

- физическим лицам путем перечисления денег на их счет в банке или наличными деньгами либо почтовым переводом по их желанию;

- юридическим лицам путем перечисления на их расчетный счет в банке.

**11.8.** Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

**11.8.1.** Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

**11.8.2.** Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

**11.8.3.** Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

**11.8.4.** Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения груза, опасного (особо опасного) груза по распоряжению государственных органов.

**11.9.** Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

**11.9.1.** Не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельство, причины и размер ущерба.

**11.9.2.** Совершил умышленные действия<sup>34</sup> (бездействие), направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в действиях

---

<sup>34</sup> Если Страхователь докажет, что убытки и вред причинены полностью или частично вследствие умысла лица, которому причинены убытки и вред, то Страхователь в судебном порядке освобождается (полностью или частично) от ответственности за возмещение убытков и вреда такому лицу. В этом случае Страховщик полностью или частично освобождается от обязательств по выплате страхового возмещения.

Страхователя устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки (транспортирования) грузов, опасных (особо опасных) грузов. Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, если вред причинен им по вине Страхователя (п. 2 ст. 963 ГК РФ).

**11.9.3.** Получил соответствующее возмещение убытков от лица, виновного в причинении этих убытков.

**11.9.4.** Не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

**11.10.** Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования). Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

## **12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ).**

**12.1.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

**12.2.** Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.**

**13.1.** Иск по требованиям, вытекающим из договора комбинированного страхования грузов, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного гражданским законодательством Российской Федерации.

**13.2.** Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности

**Класс 1** - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызвать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывные вещества, и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

**подкласс 1.1** – взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз;

**подкласс 1.2** – взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой;

**подкласс 1.3** – взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него;

**подкласс 1.4** – взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок;

**подкласс 1.5** – взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;

**подкласс 1.6** – изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования.

**Примечание:** Взрывчатые смеси газов, паров и пыли не рассматриваются как взрывчатые вещества.

**Класс 2** – газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50 град. С равно или выше 3 кгс/см<sup>2</sup> (300 кПа);

- критическая температура ниже 50 град. С.

**По физическому состоянию газы делятся на:**

- сжатые, критическая температура которых ниже – 10 град. С;

- сжиженные, критическая температура которых равна или выше – 10 град. С, но ниже 70 град. С;

- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70 град. С;

- растворенные под давлением;

- сжиженные переохлаждением;

- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний;

**подкласс 2.1** - невоспламеняющиеся газы;

**подкласс 2.2** - невоспламеняющиеся ядовитые газы;

**подкласс 2.3** - легковоспламеняющиеся газы;

**подкласс 2.4** - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

**подкласс 2.5** - химически неустойчивые;

**подкласс 2.6** - химически неустойчивые ядовитые.

**Класс 3** - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61 град. С и ниже;

**подкласс 3.1** - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18 град. С или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме

легковоспламеняемости;

**подкласс 3.2** - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23 град. С;

**подкласс 3.3** - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61 град. С включительно в закрытом тигле.

**Класс 4** - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

**подкласс 4.1** - легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные легко воспламениться от кратковременного воздействия внешних источников воспламенения (искры, пламени или трения) и активно гореть;

**подкласс 4.2** - самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться;

**подкласс 4.3** - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

**Класс 5** - окисляющие вещества органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут в соответствующих условиях или в смесях с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

**подкласс 5.1** - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

**подкласс 5.2** - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.

**Класс 6** - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

**подкласс 6.1** - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;

**подкласс 6.2** - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

**Класс 7** - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБК/кг (2 нКи/г).

**Класс 8** - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждение транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

**подкласс 8.1** - кислоты;

**подкласс 8.2** - щелочи;

**подкласс 8.3** - разные едкие и коррозионные вещества.

**Класс 9** - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующие применения к ним определенных правил перевозки и хранения;

**подкласс 9.1** - твердые и жидкие горючие вещества и материалы, которые по своим свойствам не относятся к 3-му и 4-му классам, но при определенных условиях могут быть опасными в пожарном отношении (горючие жидкости с температурой вспышки от плюс 61 град. С до плюс 100 град. С в закрытом сосуде, волокна и другие аналогичные материалы);

**подкласс 9.2** - вещества, становящиеся едкими и коррозионными при определенных условиях.

**Перечень  
групп «особо опасных грузов» по ГОСТ 19433-88**

1. Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4, 1.5 и 1.6;
2. Радиоактивные вещества класса 7;
3. Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие;
4. Ядовитые газы окисляющие;
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие и/или коррозионные;
6. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С ядовитые;
7. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 град. С едкие и/или коррозионные;
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С едкие и/или коррозионные;
9. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 град. С до плюс 23 град. С ядовитые, едкие и/или коррозионные;
10. Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
11. Легковоспламеняющиеся твердые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С опасностью разрыва упаковки;
12. Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые;
13. Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и/или коррозионные;
14. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся;
15. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые;
16. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и/или коррозионные;
17. Окисляющие вещества ядовитые, едкие и/или коррозионные;
18. Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 град. С;
19. Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50 град.С;
20. Органические пероксиды взрывоопасные;
21. Органические пероксиды без дополнительного вида опасности;
22. Органические пероксиды едкие для глаз;
23. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся;
24. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз;
25. Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности;
26. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
27. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки более 23 град. С, но не более 61 град. С;
28. Ядовитые вещества, летучие едкие и/или коррозионные;
29. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие;
30. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие;
31. Едкие и/или коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые;
32. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;
33. Едкие и/или коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие;
34. Едкие и/или коррозионные разные, ядовитые и окисляющие;
35. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 град. С;
36. Едкие и/или коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 град. С до 61 град. С;

37. Едкие и/или коррозионные разные ядовитые.

## БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

№	Наименование риска	Базовый тариф, в % от страховой суммы
<b>I. Страхование грузов</b>		
Условие 1: «С ответственностью за все риски»		
1		
1.1	Железнодорожный транспорт	0.0100
1.2	Автотранспорт	0.1500
1.3	Воздушный транспорт	0.0400
1.4	Водный транспорт	0.0700
Условие 2: «С ответственностью за частную аварию»		
2		
1.1	Железнодорожный транспорт	0.0600
1.2	Автотранспорт	0.1000
1.3	Воздушный транспорт	0.0300
1.4	Водный транспорт	0.0600
Условие 3: «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»		
3		
3.1	Железнодорожный транспорт	0.0400
3.2	Автотранспорт	0.0900
3.3	Воздушный транспорт	0.0400
3.4	Водный транспорт	0.0400
<b>II. Страхование опасных (особо опасных) грузов</b>		
4	УСЛОВИЕ 1. "Перевозка опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом", пакет рисков	0.4100
4.1	а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;	0.0900
4.2	б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;	0.1100
4.3	в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;	0.0600
4.4	г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);	0.0900
4.5	д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	0.0600
5	УСЛОВИЕ 2. "Перевозка опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом", пакет рисков	0.4400
5.1	а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;	0.1000
5.2	б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ ;	0.0600
5.3	в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;	0.0800
5.4	г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);	0.0600
5.5	д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести;	0.0600
5.6	е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза	0.0800
6	УСЛОВИЕ 3. "Перевозка опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом"- пакет рисков	0.3800
6.1	а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара ;	0.0700
6.2	б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;	0.0700
6.3	в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;	0.1000
6.4	г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);	0.0700
6.5	д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести	0.0700

7	УСЛОВИЕ 4. "При перевозке опасного (особо опасного) груза водным транспортом" – пакет рисков	0.4400
7.1	а) пожар на водном судне во время выполнения плавания, приведший к водной катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара	0.1000
7.2	б) взрыв на водном судне во время выполнения плавания, приведший к водной катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ	0.0700
7.3	в) авария двигателей и оборудования водного судна	0.1300
7.4	г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.)	0.0700
7.5	д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести	0.0700
8	Убытки и расходы по общей аварии	0.1400
9	Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии - пакет рисков	0.8600
9.1	а) огня (пожара)	0.1100
9.2	б) взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий	0.0600
9.3	в) крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы	0.0600
9.4	г) опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна	0.0900
9.5	д) провала мостов	0.0900
9.6	е) подмочки груза забортной водой	0.0900
9.7	ж) повреждения судна льдом	0.0600
9.8	з) мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара	0.0900
9.9	и) убытки и расходы по общей аварии	0.0600
9.10	к) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести	0.0600
9.11	л) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом	0.0900
III.	Страхование гражданской ответственности страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде при осуществлении перевозки грузов, опасных (особо опасных) грузов, принадлежащих страхователю	
10	Автотранспорт - пакет рисков	0.4400
10.1	а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц,	0.1000
10.2	б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц;	0.1400
10.3	в) вред, причиненный окружающей среде.	0.2000
11	Железнодорожный транспорт - пакет рисков	0.5200
11.1	а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц,	0.1100
11.2	б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц;	0.1900
11.3	в) вред, причиненный окружающей среде.	0.2200
12	Воздушный транспорт - пакет рисков	0.4100
12.1	а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц,	0.1100
12.2	б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц;	0.1500
12.3	в) вред, причиненный окружающей среде.	0.1500
13	Водный транспорт - пакет рисков	0.4500
13.1	а) причинение вреда жизни или здоровью потерпевших третьих лиц,	0.1100
13.2	б) ущерб, причиненный имуществу потерпевших третьих лиц;	0.1500
13.3	в) вред, причиненный окружающей среде.	0.1900

№ п/п	Описание коэффициента риска, поправочного коэффициента	Риски, в отношении тарифов по которым может быть применен соответствующий коэффициент	Диапазон коэффициента риска (поправочного коэффициента)	
			мин.	макс.
1	Коэффициент риска, зависящий от величины страховой суммы и порядка ее установления	все риски	0.50	2.00
2	Коэффициент риска, применяемый при ограничении числа внешних факторов, влияющих на наступление страхового события (при сужении страхового покрытия)		0.05	0.99
3	Коэффициент риска, применяемый при наличии важных факторов, влияющих на наступление страхового события		0.50	4.00
4	Коэффициент риска, зависящий от предшествующей страховой истории		0.64	6.00
5	Коэффициент риска, связанный со страхованием в валютном эквиваленте		0.50	3.50

№ п/п	Описание коэффициента риска, поправочного коэффициента	Риски, в отношении тарифов по которым может быть применен соответствующий коэффициент	Диапазон коэффициента риска (поправочного коэффициента)	
			мин.	макс.
6	Коэффициент риска, применяемый с целью установления рискованной надбавки		1.02	8.00
7	Коэффициент риска, применяемый при установлении лимитов покрытия по страховым случаям		0.85	1.00
8	Коэффициент риска, учитывающий страхование с неагрегатной страховой суммой		1.00	3.00
9	Поправочный коэффициент, применяемый с целью учета стоимости перестраховочной защиты		1.00	10.00
10	Поправочный коэффициент, связанный с порядком уплаты страховой премии		1.00	1.50
11	Поправочный коэффициент, применяемый в случае снижения комиссионного вознаграждения или изменения структуры тарифа в части снижения доли нагрузки		0.40	1.00
12	Поправочный коэффициент, применяемый для установления маркетинговой цены страхового продукта		0.80	3.00
13	Коэффициент риска, учитывающий физико-химические свойства и степень опасности груза		0.10	5.00
14	Коэффициент риска, учитывающий вид транспортного средства (контейнера)		0.10	5.00
15	Коэффициент риска, учитывающий маршрут и время перевозки		0.10	5.00
16	Коэффициент риска, учитывающий время года и территорию перевозки		0.10	5.00
17	Коэффициент риска, учитывающий количество перегрузок		0.10	5.00
18	Коэффициент риска, учитывающий дальность перевозки		0.10	5.00
19	Коэффициент риска, учитывающий место нахождения груза		0.10	5.00
20	Коэффициент риска, учитывающий включение покрытия Страховщиком предусмотренных договором расходов Страхователя		1.00	2.00

При увеличении (или восстановлении) в течение действия договора страхования страховой суммы сумма дополнительной страховой премии рассчитывается по следующей формуле:

$$ДСП = 0,01 * УСС * СТ * (M/N) * Kв, \text{ где:}$$

ДСП — сумма дополнительной страховой премии,

УСС — размер увеличения страховой суммы,

СТ — страховой тариф в %, исчисленный на срок страхования  $N$ ,

$N$  — срок действия договора страхования (в сутках),

$M$  — оставшийся срок действия договора страхования, считая с предполагаемой даты увеличения страховой суммы (в сутках);

$Kв$  - повышающий коэффициент (в размере от 1,0 до 2,5), применяемый Страховщиком при восстановлении страховой суммы после страховой выплаты (при увеличении страховой суммы по иным причинам  $Kв = 1$ ).

Конкретный размер поправочного коэффициента определяется экспертом (андеррайтером) Страховщика. При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и размер убытков от его наступления, соответствующие поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам перемножаются.

Страховщик имеет право не применять отдельные коэффициенты риска и поправочные коэффициенты, если, по его мнению, недостаточно данных для оценки степени влияния рискованных и не рискованных обстоятельств на результат страхования, или их влияние незначительно. Размер

результатирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу в соответствии с Таблицей поправочных коэффициентов, не может быть ниже 0,05 и выше 50,0.